Anche l'Assofer chiede contributi e interventi di politiche di sicurezza per favorire il trasporto su ferro oramai danneggiato dall'ultimo incidente di Viareggio. Alla confereza "Mercintreno" Andreas Nolte, delegato dell'Assofer che rappresenta le imprese di trasporto ferroviario, ha spiegato che la mancanza di una strategia a lungo raggio da parte della dirigenza delle

Ferrovie dello Stato ha provocato danni a tutte le piccole realtà produttive che da decenni investono sul trasporto ferroviario. Al convegno vengono menzionati dati e percentuali inerenti i finanziamenti concessi dallo Stato al settore dei trasporti che ha riservato il 75% dei fondi a quello su gomma. L'Assofer chiede alle autorità politiche maggiori incentivi, interventi per la messa in sicurezza dei trasporti di merci pericolose e infine la liberalizzazione dell'intera rete che ancora al momento attuale risente della mancanza di dinamismo da parte dei privati.

Antonino Alfano